



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-14607-2/ČJ-2023-161406-DING

Žďár nad Sázavou 7. února 2023

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

1. Křížení pozemní komunikace (III/3853) s dráhou (přejezd P7041 v km 58,310), křížení pozemní komunikace (II/360) s dráhou (přejezd P7024 v km 47,453) a křížení pozemní komunikace (II/354) s dráhou (přejezd P7023 v km 47,116) v rámci akce „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 37 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Ke křížení pozemní komunikace s dráhou v rámci předmětné akce sdělujeme, že s umístěním a navrženým způsobem a rozsahem zabezpečení předmětných přejezdů dle předložené dokumentace, **za předpokladu** dodržení následujících podmínek, **souhlasíme**.

Podmínky:

- provedení a vybavení železničních přejezdů musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy (mj. ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody),
- musí být zajištěny a po celou dobu existence přejezdů udržovány dostatečné rozhledové podmínky (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) ve smyslu příslušného technického předpisu.

2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle Vámi předložené žádosti a situace dopravního značení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby.

Zpracoval: por. Bc. Jan Štefáček
komisař



2. 2. 2019
npor. Mgr. Pavel Musil
vedoucí oddělení

signal **PROJEKT** **signal Projekt s.r.o.**
Viděnská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem
Asociace Institutů vzdělávání dopravních AIVD ČR
Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, ústečka 29887

Projektové pracoviště Brno, Viděnská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 560

Stožary výstražníků A, B, C a D přejezdu P7024 budou osazeny závorami ze silný hliníku s bleskovými svítílnami. Závoru na stožárech výstražníků A a D budou připraveny pro montáž zařízení pro slepečnou hůl v prostoru budoucího chodníku.

Situace v prostoru přejezdu s návrhem situování stožárů výstražníků je zakreslena na výkrese 102.

Po zprovoznění nového přejezdového zařízení bude na stožárech výstražníků osazena dopravní značka *Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejový* zvýrazněná retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem *Návěstní deska* (240m) bude vyměněna za dopravní značky *Návěstní deska* (240m) zvýrazněná retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky. Stávající jedna dopravní značka *Návěstní deska* (80m) na ulici Nezvalova s šípkou bude vyměněna za dopravní značku *Návěstní deska* (80m) s šípkou zvýrazněnou retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky. Nad uvedenými značkami bude vyměněno stávajících šest dopravních značek *Železniční přejezd bez závor* za dopravní značky *Železniční přejezd se závorami* zvýrazněné retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky.

Přejezd P7023 v km 47 116 je umístěný v Novém Městě na Moravě na silnici II/ř. č. 354, zabezpečený PZS 3SNI. Přejezd bude zabezpečen novým PZS 3ZBI. Technologická část přejezdu bude umístěna v novém relovém domku. Přejezd bude osazen novými výstražníky s LED svítílnami s filtrem pro snížení svítu.

- A1 vpravo silnice, směřováno do komunikace od Mařovic
- A2 vpravo silnice, směřováno do ulice Nezvalova
- B vpravo silnice, směřováno do ulice Křibkova
- C vlevo silnice, směřováno do komunikace od Mařovic
- D vlevo silnice, směřováno do ulice Křibkova a Nádraží.

Stožary výstražníků A, B, C a D přejezdu P7023 budou osazeny závorami ze silný hliníku s bleskovými svítílnami. Závoru na stožárech výstražníků A a D budou osazeny zařízení pro slepečnou hůl v prostoru chodníku.

Situace v prostoru přejezdu s návrhem situování stožárů výstražníků je zakreslena na výkrese 103.

Po zprovoznění nového přejezdového zařízení bude na stožárech výstražníků osazena dopravní značka *Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejový* zvýrazněná retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky (dle VL 6.1 - červenec 2019) a tabulka POZOR VLAK. Stávající dvě dopravní značky *Návěstní deska* (240m) budou vyměněny za dopravní značky *Návěstní deska* (240m) zvýrazněné retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky. Stávající jedna dopravní značka *Návěstní deska* (80m) na ulici Nezvalova s šípkou bude vyměněna za dopravní značku *Návěstní deska* (80m) s šípkou zvýrazněnou retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky. Nad uvedenými značkami budou vyměněny stávající dvě dopravní značky *Železniční přejezd bez závor* za dopravní značky *Železniční přejezd se závorami* zvýrazněné retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky.

Případné další podklady a informace doplníme dle Vaší dispozice.

Přílohy: Dle textu.

S pozdravem

signal **PROJEKT** **signal Projekt s.r.o.**
Viděnská 55, 639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem
Asociace Institutů vzdělávání dopravních AIVD ČR
Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, ústečka 29887

Vytvořuje: Ing. Lukášek Milan (tel. 545 240 564, 606 723 183)

signal **PROJEKT** **signal Projekt s.r.o.**
Viděnská 55
639 00 Brno
IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem
Asociace Institutů vzdělávání dopravních AIVD ČR
Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, ústečka 29887

Projektové pracoviště Brno, Viděnská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 560

Brno, 30. ledna 2023

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ŽDÁŘ NAD SÁZAVOU
NÁM. REPUBLIKY 8
591 20 ŽDÁŘ NAD SÁZAVOU

VÁČ: ŽÁDOST O VYJÁDRĚNÍ K ROZSAHU A ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ KŘÍŽENÍ ŽELEZNIČNÍ DRAHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ V ÚROVNI KOLEJÍ V RÁNCI STAVBY

„Vpracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Třanov – Žďár nad Sázavou“

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, zabezpečuje projektovou dokumentaci na shora uvedenou stavbu.

Zpracování této části dokumentace byla pověřena firma Signal Projekt, s.r.o.

Na základě zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, §6, odst. (2), se na Vás obracím s žádostí o vyjádření se k navrhovanému rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční trati Třanov – Žďár nad Sázavou s pozemními komunikacemi na vybraných železničních přejezdech.

Stučný popis stávajícího a navrhovaného stavu zabezpečení přejezdů:

Přejezd P7041 v km 59,310 je umístěný v Rozsochách na silnici III/ř. č. 3853, zabezpečený PZS 3SNI. Přejezd bude zabezpečen novým PZS 3ZBI. Technologická část přejezdu bude umístěna v novém relovém domku. Přejezd bude osazen novými výstražníky s LED svítílnami s filtrem pro snížení svítu.

- A vpravo silnice, směřováno do komunikace od silnice I/19
- B1 vpravo silnice, směřováno do komunikace od obce Rozsochy
- B2 vpravo silnice, směřováno do vedlejší komunikace od zastávky Rozsochy a Kundralic

Stožary výstražníků A a B přejezdu P7041 budou osazeny celými závorami ze silný hliníku s bleskovými svítílnami.

Situace v prostoru přejezdu s návrhem situování stožárů výstražníků je zakreslena na výkrese 107.

Po zprovoznění nového přejezdového zařízení bude na stožárech výstražníků osazena dopravní značka *Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejový* zvýrazněná retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky (dle VL 6.1 - červenec 2019) a tabulka POZOR VLAK. Stávající dvě dopravní značky *Návěstní deska* (240m) budou vyměněny za dopravní značky *Návěstní deska* (240m) zvýrazněné retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky. Nad nimi budou vyměněny stávající dvě dopravní značky *Železniční přejezd bez závor* za dopravní značky *Železniční přejezd se závorami* zvýrazněné retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky.

Přejezd P7024 v km 47 453 je umístěný v Novém Městě na Moravě na silnici II/ř. č. 390, zabezpečený PZS 3SBI. Přejezd bude zabezpečen novým PZS 3ZBI. Technologická část přejezdu bude umístěna v novém relovém domku. Přejezd bude osazen novými výstražníky s LED svítílnami s filtrem pro snížení svítu.

- A vpravo silnice, směřováno do komunikace od Pohledce a Zubří
- B vpravo silnice, směřováno do ulice Soškova a Nádraží
- C vlevo silnice, směřováno do komunikace od Pohledce a do ulice Nezvalova
- D vlevo silnice, směřováno do ulice Soškova.



